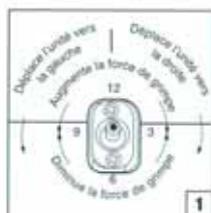


Trucs et astuces

POLARIS 480 PRO / POLARIS 380 / POLARIS 280

01 - Le Polaris se coince dans les angles ou contre des obstacles pendant plus de 3 minutes.



1. Vérifiez que le nombre de tours de roue par minute est compris entre 28 et 34.
2. Vérifiez que la vanne de recul fonctionne. Sortez la vanne hors de l'eau et observez le jet. Elle doit se mettre en marche et s'arrêter toutes les 3 ou 4 minutes.
3. Vérifiez que le jet arrière est positionné à 11h.

02 - Le flagelle projette de l'eau hors de la piscine.

1. Remplacez la brosse du flagelle si elle est manquante ou usée.
2. Tournez la vis de réglage du flagelle jusqu'à ce qu'il se déplace avec un mouvement doux et régulier.
3. Ajoutez un poids au flagelle (Réf. B2).

03 - Le Polaris ne nettoie pas toute la piscine.

1. Vérifiez que le nombre de tours de roue par minute est compris entre 28 et 34.
2. Vérifiez que la vanne de recul fonctionne. Sortez la vanne hors de l'eau et observez le jet. Elle doit se mettre en marche et s'arrêter toutes les 3 ou 4 minutes.
3. Vérifiez que le tuyau d'alimentation arrive jusqu'à 15 cm du point de la piscine le plus éloigné de la prise où il est connecté. Le tuyau transparent doit mesurer la même longueur que la plus grande profondeur de la piscine.
4. Vérifiez la position du flotteur. Sur le tuyau transparent, il doit y avoir un flotteur de chaque côté de la vanne de recul et un autre flotteur en amont à 60-90 cm. Sur les tuyaux blancs, les flotteurs doivent être espacés de 45 à 90 cm.
5. Pendant que le nettoyeur fonctionne, vérifiez que toutes les roues tournent.

04 - Le Polaris ne grimpe pas aux parois.

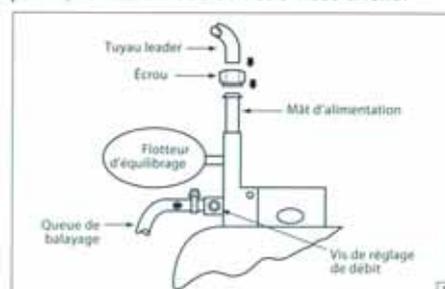
1. Vérifiez que la pastille réductrice bleue n'a pas été installée dans la prise rapide de la paroi.
2. Vérifiez que le pré-filtre métallique est présent et non colmaté.
3. Vérifiez que l'écrou de délestage est vissé à fond.
4. Vérifiez que les tuyaux ont bien été coupés comme indiqué dans la notice.
5. Vérifiez que le surpresseur fonctionne normalement.
6. Vérifiez que le nombre de rotations des roues par minute est bien situé entre 28 et 34 tours par minute.
7. Vérifiez que les raccords pivotants sont montés dans le bon sens.
8. Vérifiez l'orientation du jet arrière de propulsion.
9. Remplacez les pneus standards par les pneus pour carrelages ou pâtes de verre (Réf. C 13).

05 - Le Polaris aspire son flagelle.

1. Tournez la vis de réglage du flagelle jusqu'à ce qu'il se déplace avec un mouvement doux et régulier.
2. Vérifiez que la brosse du flagelle ne bloque pas l'ouverture de l'extrémité du tuyau balai (jet).

06 - Le Polaris se penche sur un côté.

1. Changez le flotteur d'équilibrage s'il est rempli d'eau. « Visser » le nouveau flotteur sans l'enfoncer de force. Le flotteur du 280 doit être positionné à 1 pouce, et celui du 380 doit être vissé à fond.



2. Vérifiez l'état et le sens de montage des raccords pivotants du tuyau. Les flèches marquées sur les raccords doivent correspondre au sens du courant d'eau.
3. Vérifiez la bonne longueur des tuyaux.
4. Vérifiez que les tuyaux ne font pas de

boucles permanentes. Prenez soin d'étirer le tuyau régulièrement afin qu'il perde sa mémoire de forme.

5. Vérifiez que la vanne de recul fonctionne. Sortez la vanne hors de l'eau et observez le jet. Elle doit se mettre en marche et s'arrêter toutes les 3 à 4 minutes. Si ce n'est pas le cas, il faut impérativement la changer.
6. Vérifiez le nombre de rotation des roues en une minute. Pour cela, marquez la roue et mettez en marche le Polaris. Tout en maintenant l'appareil dans l'eau, comptez les tours que fait la roue pendant une minute. Le nombre de tour de roues doit être compris entre 28 et 34 pour un fonctionnement normal.

07 - Le tuyau d'alimentation s'emmêle ou forme des nœuds.

1. Vérifiez que les flotteurs sont en bon état, qu'ils flottent et qu'ils sont correctement espacés. Sur le tuyau transparent, il doit y avoir un flotteur de chaque côté de la vanne de recul et un autre flotteur en amont à 60-90 cm. Sur le tuyau blanc, les flotteurs doivent être espacés de 45 à 90 cm.
2. Vérifiez que le tuyau d'alimentation arrive jusqu'à 15 cm du point de la piscine le plus éloigné de la prise où il est connecté. Le tuyau transparent doit avoir la même longueur que la plus grande profondeur de la piscine (mesure fil d'eau / fond de bassin).
3. Vérifiez que la vanne de recul fonctionne. Sortez la vanne hors de l'eau et observez le jet. Elle doit se mettre en marche et s'arrêter toutes les 3 ou 4 minutes.
4. Vérifiez que les raccords tournants pivotent librement et que les flèches de débit sont dirigées vers le nettoyeur.

08 - Le Polaris se soulève et ne reste pas au fond du bassin.

1. Vérifiez que la vanne de recul fonctionne. Sortez la vanne hors de l'eau et observez le jet. Elle doit se mettre en marche et s'arrêter toutes les 3 à 4 minutes.
2. Vérifiez la position du flotteur de tête. Sur le tuyau transparent, il doit y avoir un flotteur de chaque côté de la vanne de recul et un autre flotteur en amont à 60-90 cm. Sur le tuyau blanc, les flotteurs doivent être distants de 45 à 90 cm.
3. Vérifiez que les tours de roue par minute sont bien compris entre 28 et 34.
4. Vérifiez que le tuyau d'alimentation arrive jusqu'à 15 cm du point de la piscine le plus éloigné de la prise à laquelle il est connecté. Le tuyau transparent doit avoir la même longueur que la plus grande profondeur de la piscine (mesure fil d'eau / fond de bassin).
5. Positionnez le jet de propulsion arrière vers le haut : entre 11 et 14 heures. (voir schéma 1 § 01)



09 - Le Polaris se déplace lentement.

1. Vérifiez que la pastille réductrice bleue n'a pas été installée dans la prise rapide de paroi.
2. Vérifiez que le pré-filtre métallique est présent et non colmaté.
3. Vérifiez que l'écrou de délestage est vissé à fond.
4. Vérifiez que les tuyaux ont bien été coupés comme indiqué dans la notice.
5. Vérifiez que le surpresseur fonctionne normalement.
6. Vérifiez le nombre de rotations des roues en une minute. Il doit être compris entre 28 et 34 tours par minute.
7. Vérifiez que les raccords pivotants sont montés dans le bon sens (c'est à dire flèches vers le nettoyeur).
8. Vérifiez qu'il n'y a aucune fuite sur les canalisations, les connexions, ou les raccords tournants, qui pourraient provoquer une perte de pression d'eau.

10 - Le Polaris tourne en rond.

1. Changez le flotteur d'équilibrage s'il est rempli d'eau. « Vissez » le nouveau flotteur sans l'enfoncer de force. Le flotteur du 280 doit être positionné à 1 pouce, et celui du 380 doit être vissé à fond. (voir schéma 2 § 06)
2. Vérifiez l'état et le sens de montage des raccords tournants (flèches vers le nettoyeur).
3. Vérifiez que les tuyaux ont bien été coupés comme indiqué dans la notice.
4. Vérifiez que les tuyaux ne font pas de boucles permanentes.
5. Vérifiez que la vanne de recul se met en route et s'arrête normalement toutes les 3 ou 4 minutes.
6. Vérifiez que les tours de roue par minute sont bien compris entre 28 et 34.

11 - Le nombre de tours de roue par minute est inférieur à 28 tours.

1. Utilisez l'outil de mesure de pression Polaris pour contrôler la pression du surpresseur.
2. Vérifiez que le pré-filtre métallique est présent et non colmaté.
3. Vérifiez que l'écrou de délestage est vissé à fond.
4. Vérifiez que les tuyaux ont bien été coupés comme indiqué dans la notice.
5. Vérifiez que la pastille réductrice bleue n'est pas installée dans la prise rapide de paroi.
6. Vérifiez que le surpresseur fonctionne normalement.
7. Nettoyez les paniers de skimmers, filtre à sable ou chaussette et préfiltre de pompe.

12 - Le nombre de tours de rotation des roues dépasse 34 tours par minute.

1. Dévissez l'écrou de délestage jusqu'à obtenir la valeur désirée.
2. Installez le restricteur de débit (rouge ou bleu) dans la prise rapide de la paroi.

13 - Le Polaris se cabre.

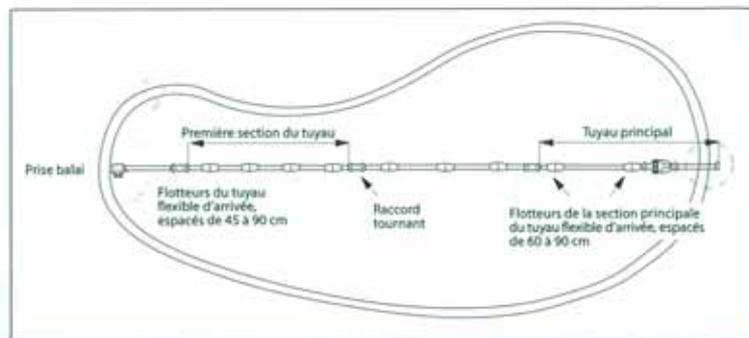
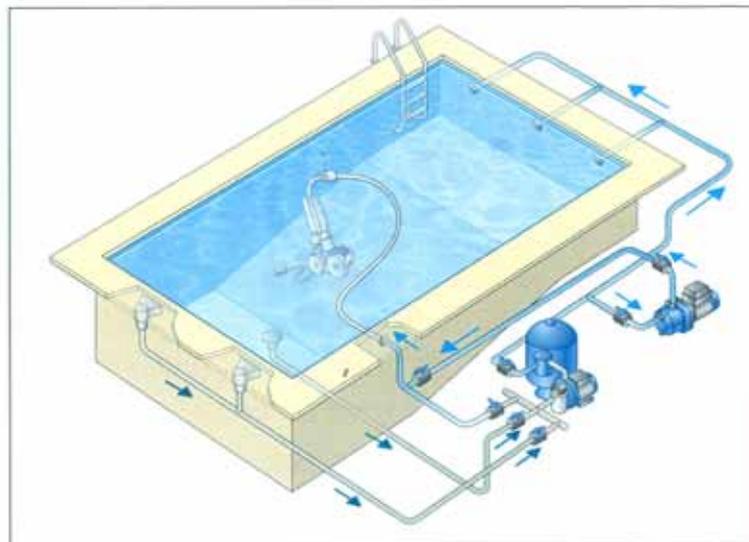
1. Avancez le flotteur d'équilibrage.
2. Positionnez le jet de propulsion vers le bas.
3. Vérifiez le nombre de rotations des roues en une minute. Il doit être compris entre 28 et 34 tours par minute.

14 - Le Polaris semble glisser sur le carrelage.

1. Retournez l'appareil et vérifiez l'aspiration de l'appareil en contrôlant que tous les jets situés dans la canalisation centrale fonctionnent correctement. Si ce n'est pas le cas, vérifiez qu'ils ne sont pas bouchés.
2. Installez des pneus spéciaux pour carrelage lisse (Réf. C-13).

INSTALLATION DES APPAREILS

Les tuyaux de la prise balai doivent être en PVC RIGIDE et non flexible.



TUYAUX ET RALLONGES

Longueur du tuyau standard : 9,60 m



Rallonges recommandées (maxi.) : 2 x 3 m

